



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

705
2303 2007

Biroul permanent al Senatului
Bp 42 2.04.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă de modificare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 246 bis din 20/04/2006, inițiată de 12 parlamentari din Grupurile parlamentare ale PRM (Bp. 42/2007).*

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare amendarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunând, în principal, următoarele:*

- modificarea art. 88 alin. (4) - *art. 96 alin. (4) din forma în vigoare* - în sensul majorării de la 15 la 30 a cuantumului punctelor de penalizare de la care se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice;

- modificarea art. 89 alin. (2) - *art. 98 alin. (2) din forma în vigoare* – în sensul reducerii valorii punctului-amendă de la 10% la 5% din salariul minim brut pe economie;

- modificarea art. 89 alin. (4) - *art. 98 alin. (4) din forma în vigoare* – în sensul reducerii punctelor-amendă pentru cele cinci clase de sancțiuni, precum și eliminarea limitelor minime și maxime pentru acestea;

- abrogarea alineatele (3), (6) și (7) ale art. 93 - *art. 109* alineatele (3), (6) și (7) *din forma în vigoare*.

II. Observații și propuneri

1. Propunerea legislativă se referă în mod eronat la Legea nr. 49/2006 și nu la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, fapt de natură a genera dificultăți în interpretarea formei aplicabile.

2. Faptele prevăzute la **art. 90 alin. (1)** – *art. 100 alin. (1) din forma în vigoare* – prezintă un grad redus de pericol social, context în care considerăm că nu se justifică aplicarea unei sancțiuni contravenționale complementare așa cum se propune la pct. I din propunerea legislativă.

Precizăm că la stabilirea numărului de puncte de penalizare și a faptelor pentru care acestea se aplică a fost avută în vedere atât gravitatea faptei, cât și efectele în planul siguranței celorlalți participanți la trafic, faptele incriminate reprezentând, în fapt, cele mai frecvente încălcări ale regulilor de circulație rutieră.

3. Considerăm inoportună propunerea de modificare a dispozițiilor **art. 88 alin. (4)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 - *art. 96 alin. (4) din forma în vigoare* – în sensul majorării, de la 15 la 30, a cuantumului punctelor de penalizare de la care se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehiculele pe drumurile publice.

Apreciem relevant, în context, și faptul că potrivit art. 103 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 „*punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.*”

Semnalăm și faptul că materializarea soluției propuse de inițiatori este de natură a conduce la amânarea prelungită a aplicării măsurii de suspendare a dreptului de a conduce pentru contravenții repetate la regimul rutier.

De asemenea, menționăm că actualul quantum este stabilit în concordanță cu cel practicat la nivelul statelor europene, modificarea textului echivalând, practic, cu nerespectarea regulilor referitoare la armonizarea legislației românești cu cea comunitară.

Din aceleași considerente nu suntem de acord nici cu propunerile formulate la **pct. V-IX și XIII** din propunerea legislativă.

4. Nu suntem de acord cu propunerea de modificare a dispozițiilor alineatului **(2)** al **art. 89** - *art. 98 alin. (2) din forma în vigoare* – în sensul reducerii valorii punctului-amendă de la 10% la 5% din salariul minim brut pe economie, întrucât cuantumul minim al amenzilor a fost stabilit de legiuitor la 250.000 ROL, potrivit dispozițiilor art. 8 din *Ordonanța Guvernului nr. 2/2001*

privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, având în vedere dispozițiile art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, potrivit căroră amenziile contravenționale sunt stabilite de legiuitor între o limită minimă și una maximă, precizăm că nu poate fi acceptată nici propunerea de modificare a **alin. (4) al art. 89 - art. 98 alin. (4) din forma în vigoare.**

5. Nu susținem materializarea soluțiilor propuse de inițiatori la **pct. X-XII** în sensul abrogării alineatelor **(3), (6) și (7) ale art. 93 - art. 109** alineatele (3), (6) și (7) *din forma în vigoare* – din următoarele considerente:

- alin. (3) nu poate fi abrogat întrucât dispozițiile cuprinse în acest text reprezintă procedura aplicării dispozițiilor conținute la alin. (2) din același articol;

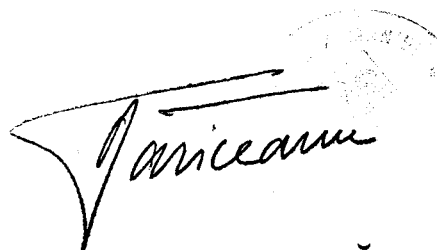
- posibilitatea plății pe loc a amenzii contravenționale prevăzută la alin. (6) a fost introdusă în legislația rutieră de către Parlamentul României la solicitarea societății civile, posibilitate care este prevăzută, de altfel, și de art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001;

- alin. (7) instituie modul concret în care se poate achita pe loc amenda contravențională.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere aspectele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului